



Version standard :



Version Soft Top



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur coque :	9,90 m	32'6"
• Longueur hors tout		
- standard :	11,08 m	36'4"
- Maximum - avec options :	11,16 m	36'7"
• Largeur hors tout :	3,51 m	11'6"
• Largeur coque :	3,40 m	11'2"
• Déplacement à vide :	5 132 kg	11,311 lbs
• Déplacement lège CE :	6 103 kg	13,451 lbs
• Tirant d'air		
- standard :	2,71 m	8'11"
- avec options :	3,28 m	10'9"
• Tirant d'eau maximum :	0,79 m	2'7"
• Capacité carburant :	2 x 400 L	2 x 106 US Gal
• Capacité d'eau :	200 L	53 US Gal
• Puissance moteur maximum :	2 x 220 kW - 2 x 300 CV	2 x 300 HP
• Longueur arbre moteur		
- Bi-moteurs :	XXL 762 mm	30"

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Développement carène : BENETEAU POWERBOATS
- Designers : SARRAZIN DESIGN

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 8 personnes
- Catégorie C - 11 personnes

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition :

- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa)
- Gelcoat blanc

PONT

Composition :

- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa)
- Gelcoat blanc
- Contremoule de pont partiel
- Liston aluminium gris de protection sur la liaison coque-pont
- Toit de timonerie en gelcoat blanc

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Feux de navigation = 1 feu tout horizon sur mâtereau repliable
- Feux de route (Bicolore)

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Ferrure d'étrave
- Puits à mouillage autovideur avec capot de fermeture
- Écrou à oeil permettant la fixation du mouillage
- 2 Taquets à l'avant en aluminium 270 mm / 11"
- 2 Taquets au milieu en aluminium 270 mm / 11"
- 2 Taquets à l'arrière en aluminium 270 mm / 11"

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant ouvert en inox ceinturant le cockpit jusqu'aux marches de cockpit
- Passavants asymétriques
 - Largeur bâbord : Minimum 15 cm / 6" - Maximum 20 cm / 8"
 - Largeur tribord : Minimum 35 cm / 1'2" - Maximum 40 cm / 1'4"
- 2 Mains courantes inox sur montants de timonerie
- 2 Mains courantes inox sur casquette de timonerie
- 2 Mains courantes inox sur francs-bords
- 1 Main courante inox sur banquette de cockpit
- 1 Main courante sous assise latérale bâbord

COCKPIT

Longueur : 1,61 m / 5'3" x Largeur : 2,26 m / 7'5"

- Cockpit auto-videur
- 1 Main courante sur la plateforme arrière tribord
- Banquette arrière coulissante 3 places (Sellerie selon version)
 - Dossier convertible en bain de soleil
- Banquette latérale avec coffre de rangements, et emplacement pour glacière
- 1 Grand coffre de cockpit central verrouillable et à ouverture assistée par vérin gaz
- Éclairage assuré par 3 plafonniers
- Réservoirs carburant (2 x 400 L / 2 x 106 US Gal) en aluminium, dans coffre étanche et ventilé
- 2 Nables de remplissage de carburant sur les francs-bords bâbord et tribord
- Accès bain tribord
- Portillon de sécurité
- Échelle de bain télescopique
- Douchette de cockpit
- Plate-forme latérale basculante avec système mécanique en standard (option assistance électrique)
(Longueur : 1,30 m / 4'3" x Hauteur : 0,70 m / 2'4")
- Embase de table x 2, pour table de timonerie

AMÉNAGEMENTS

- Sellerie carré assortie à la sellerie extérieure (Version)
- Sellerie matelas cabine : Cushy Limestone
- Menuiserie Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Chêne brun - Parties en polyester

TIMONERIE

Hauteur sous barrot : 2,00 m / 6'7"

- Timonerie avec pare brise monobloc en verre translucide
- Vitrages latéraux en verre translucide
- En finition CONFORT : Vitrage latéral bâbord ouvrant
- Baie vitrée arrière 4 vantaux en PMMA translucide
- Entourage aluminium anodisé noir et serrure
- 2 Essuie-glaces électriques
- 2 Panneaux de timonerie coulissants avec stores occultants et moustiquaires
- Éclairage assuré par 5 plafonniers

POSTE DE PILOTAGE (À TRIBORD)

Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"

- Console de pilotage avec emplacement pour électronique
- Compas de route
- Compte-tours
- Indicateur de jauge carburant et moteur
- Prise 12 V
- Prise USB
- Commande moteur pupitre (Commande moteur et compteurs livrés avec le pre-rigging)
- Siège pilote Fonction Bolster réglable, assortis à la sellerie extérieure (Version)
- Volant
- Cale-pieds en plancher chêne brun
- Direction hydro-électrique Seastar Power Assist
- Garde-corps
- Porte-gobelets
- Porte latérale tribord coulissante

CUISINE (À TRIBORD)

- Plan de travail de cuisine en stratifié noir
- Abattant en verre teinté servant de protection du plan de travail
- Tiroir de rangement avec porte laquée titanium
- Placard de rangement avec portes laquées titanium
- Évier inox
- Robinet avec mitigeur eau froide sous pression (en finition : Chauffe-eau - 25 L)
- Réchaud gaz fixe 2 feux
- Réfrigérateur 80 L
- Poubelle
- 2 Porte-gobelets

CARRÉ

Hauteur sous barrot : 1,96 m / 6'5"

- Salon en L
 - Option carré convertible en couchage (table et coussins)
 - Longueur : 1,95 m / 6'5"
 - Largeur : 0,86 m / 2'10" (sans coussin de dossier : 1,03 m / 3'5")
- Table de carré dépliant en polyester
- Assise copilote avec dossier orientable (Positions navigation/carré)
- Vide-poche, devant assise co-pilote
- 2 Porte-gobelets, devant assise co-pilote
- Main courante co-pilote

DESCENTE

- Coupe-batteries, sous la marche
- Emplacement pour congélateur 75 L ou réfrigérateur 80 L supplémentaire (en option)
- Local technique
- Placard de rangement avec miroir

CABINE AVANT

Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"

(sous couchage : mini 0,90 m / 2'11")

- Couchage double :
 - Longueur (max) : 2 m / 6'7"
 - Largeur (max) : 1,60 m / 5'3"
- Coffres de rangements, sous le lit
- Panneau de pont ouvrant, dans la cabine
- 1 Placard avec penderie
- 1 Placard de rangement
- 2 Équipets de rangement
- en option : 2 Meubles de rangement bâbord et tribord
- Éclairage :
 - 4 Plafonniers
 - 2 Liseuses
 - Lumières indirectes
- Vitrages latéraux
- Ventilation assurée par 2 hublots ouvrants
- Rideaux occultants

CABINE INVITÉS

Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"

(sous couchage : max 0,90 m / 2'11")

- Lit double (1,97 m x 1,52 m / 6'6" x 5')
- 3ème couchage (1,73 m x 0,64 m / 5'8" x 2'1")
- Coffres de rangements
- Éclairage :
 - 3 Plafonniers
 - 2 Liseuses
- 1 Placard avec penderie
- Vitrages latéraux
- Ventilation assurée par 2 hublots ouvrants
- Rideaux occultants

SALLE D'EAU

Hauteur sous barrot : Minimum 1,87 m / 5'8" - Maximum 1,97 m / 6'6"

- Éclairage assuré par 1 plafonnier
- Vasque avec mitigeur
- Miroir
- 1 Placard de rangement
- 1 Meuble de rangement avec porte papier toilette
- 3 Rangements intégrés dans la cloison
- Porte-serviettes
- 1 Hublot ouvrant
- Douche séparée par porte translucide
- WC marin
- Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal

ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 12 V
- Prise 12 V
- 3 Pompes de cale : 1 Pompe manuelle - 2 Pompes électriques
- Coupe-batteries situé dans la descente
- Installation pour batterie moteur livrée avec le pré-rigging (batterie non livrée)

PLOMBERIE

- Réservoir d'eau rigide de 200 L / 106 US Gal
- Groupe d'eau pour mise sous pression

DIVERS

- Détecteur de fumée

VERSION

VERSION COUPÉ STANDARD

VERSION COUPÉ AVEC SOFT-TOP ET 2 VITRAGES DE ROOF

- Système soft-top coulissant électrique pour ouverture du toit de cockpit
- 2 Vitrages "sky view" supplémentaires dans la timonerie, avec stores occultants

VERSION DE SELLERIE STANDARD

- Sellerie Marlin Auster
 - Siège pilote
 - Carré intérieur
 - Banquette coulissante de cockpit
 - Dossier convertible en bain de soleil
 - Carré en L de cockpit
 - Bain de soleil avant

VERSION DE SELLERIE ELEGANCE

- Sellerie Silvertex Sterling + Diamante meteor
 - Siège pilote
 - Carré intérieur
 - Banquette coulissante de cockpit
 - Dossier convertible en bain de soleil
 - Carré en L de cockpit
 - Bain de soleil avant avec dossier ajustable
 - Canopy sur bain de soleil avant

FINITIONS & PACKS

FINITIONS

	CONFORT
<ul style="list-style-type: none">• Guindeau électrique• Plateformes de bain rapportées• Propulseur d'étrave• Chauffe-eau (25 L - 220 V)• Circuit complet 220 V + Chargeur de batteries• Éclairage de courtoisie LED (Cockpit, Timonerie & Cabines)• Vitre latérale bâbord coulissante	<ul style="list-style-type: none">••••••

PACKS ÉLECTRONIQUES

PACK ELECTRONIC

- Écran multifonctions GARMIN 12" GPSmap 8412 XSV (cartographie non incluse)
- Sonde GARMIN GT21-TH

PACK ELECTRONIC - UPGRADED

- Écran multifonctions GARMIN 16" GPSmap 8416 XSV (cartographie non incluse)
- Sonde GARMIN GT21-TH

PACK SOUND

- Fusion MS-RA70N
- 2 Enceintes extérieures (50 W)
- 2 Enceintes intérieures (50 W)

OPTIONS

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS / CONFORT À BORD

- Four micro-ondes (220 V)
- Plaque vitrocéramique (220 V)
- Congélateur supplémentaire (75 L), au pont inférieur
- Réfrigérateur supplémentaire (80 L), au pont inférieur
- Désembueur électrique
- Chauffage électrique (220 V)
- Chauffage fuel air pulsé
- Climatisation réversible à quai (220 V - 60 Hz) - 12 000 BTU en timonerie, 8 000 BTU en cabine avant, 8 000 BTU en cabine arrière
- Antenne TV
- Pré-montage TV (220 V) dans la cabine avant
- Pré-montage TV (220 V) dans carré/cuisine
- Complément de couchage avec table en noyer et pied télescopique, dans carré
- Meuble de rangement haut bâbord, dans la timonerie
- Meuble de rangement haut tribord, dans la timonerie
- Meuble de rangement haut, dans la cabine avant
- Moquette, dans la timonerie
- Moquette, dans les cabines + Marches

OPTIONS EXTÉRIEURES

- Kit mouillage complet
- Anneau de treuillage
- Klaxon
- Delphinrière inox sans échelle de bain avant
- Échelle de bain avant (pour delphinrière)
- Fermeture complète de cockpit Graphite
- Coque gris bleu
- Fond de cockpit + passavant tribord lattés bois massif
- Passavant bâbord + Pont avant lattés bois massif
- Galerie de rangement pour stand-up paddle sur le toit
- Table de cockpit amovible, en polyester
- Housse bain de soleil
- Housse assise de cockpit

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Enrouleur de mouillage arrière
- Système d'assistance électrique pour plateforme latérale
- Générateur Panda Diesel 6,4 KVA 220 V 50 Hz
- Générateur Panda Diesel 6,4 KVA 110 V 60 Hz
- Panneaux solaires sur roof (3x 115 W)
- Projecteur de pont
- Projecteur sous-marin x2
- Klaxon trompette sur roof

CIRCUIT D'EAU

- WC électriques eau douce
- Prise directe d'eau douce au quai

MOTORISATION

- Pré-rigging Suzuki electronic keyless (2 x 200-300 CV)
- Pré-rigging Yamaha electronic (2 x 200-300 CV)
- Pré-rigging Mercury electronic (2 x 200-225 CV Verado)
- Pré-rigging Mercury electronic (2 x 250-300 CV Verado)
- Pré-rigging Mercury JOYSTICK electronic (2 x 250-300 CV Verado)
- Flaps LENCO
- Système automatique de trim ZIPWAKE

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION

- VHF GARMIN 215
- Radar GARMIN Broadband 4G
- Caméra arrière GARMIN